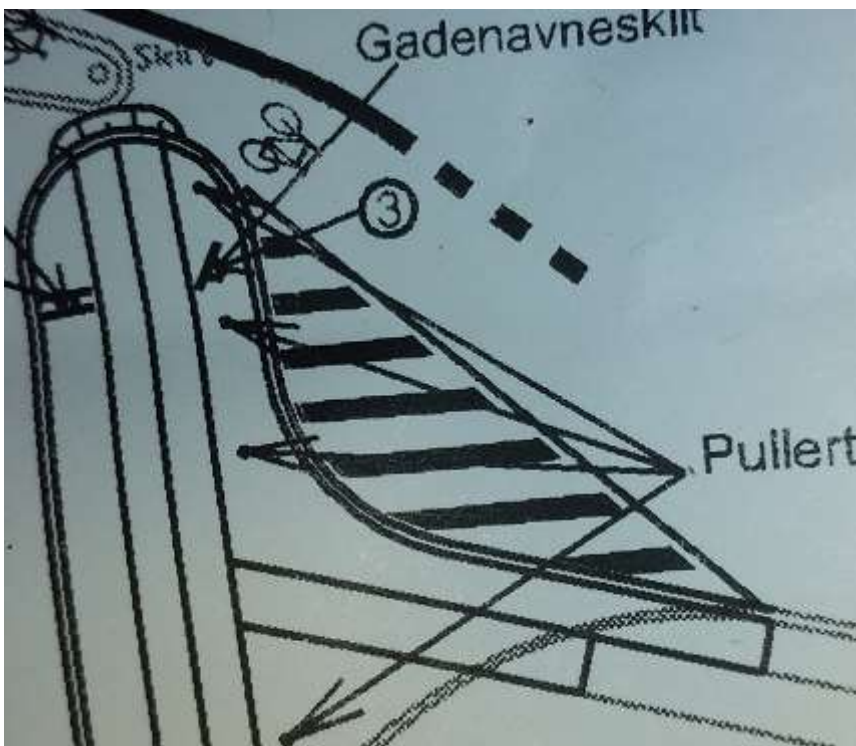


Ved udkørslen fra Herlufsholmvej ud på Ålekistevej er der etableret en spærreflade som vist på dette luftfoto



Problemet er at det ikke følger den oprindelige tegning og reglerne for spærreflader.



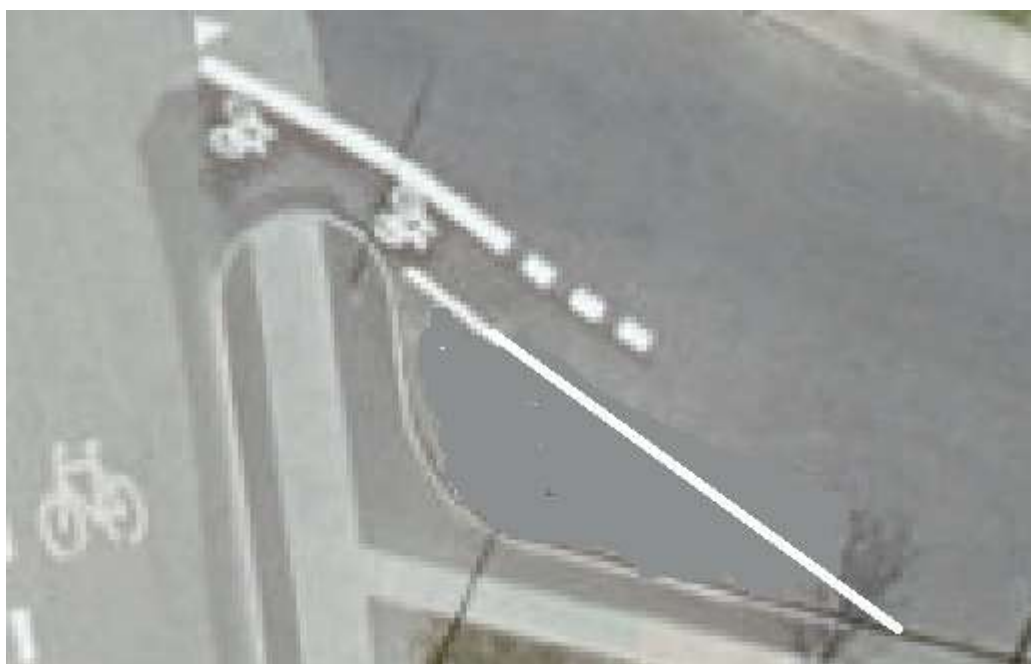
Vi havde etableret spærrefladerne som den skulle se ud hvis det var bilerne der kørte ud, men da der er en cykelbane tættest på spærrefladerne skal den i stedet laves ud fra cyklernes synsvinkel.

Linjen skal derfor gå til fortovskanten i begge ender og spærrestriberne skal have en vinkel på 45 grader i forhold til linjen, men altså den modsatte vej.

Først skal alt undtagen de første 2 meter af den eksisterende linje fjernes



Herefter skal denne linje forlænges som en ret linje der rammer fortovskanten knap en meter længere henne end den nuværende linjes ophør.



Der skal så laves spærrestriber i en vinkel på 45 grader set i forhold til kantstriben. Spærrestriberne skal være minimum **30 cm** og max 50 cm brede og laves med minimum **50 cm** og max 100 cm afstand frem til 0-10 cm fra kantlinjen. De understregede tal er standardværdier når hastigheden er ≤ 60 km/h

